

## INFORMACION TELEGRAFICA MUNDIAL

Servicio exclusivo para "EL SIGLO" de sus corresponsales permanentes en las principales capitales y de la Agencia Austral

### La ocupación franco-belga en el Ruhr

Mr. Harding y la Corte Internacional de Justicia

#### Resistencia alemana

HARDING Y LA PARTICIPACIÓN DE ESTADOS UNIDOS EN EL TRIBUNAL INTERNACIONAL.

NUEVA YORK, 27. — El periódico del Presidente Harding al Senado de Estados Unidos para que sancione la participación de Estados Unidos en el Tribunal Internacional fundado por la Liga de las Naciones, halla apoyo general en la prensa newyorkina y en la de todo el país.

"Times" dice que se encuentran puntos críticos en el período, pues éste se ha hecho demasiado tarde, pero no obstante lo afirma. Agradece que el Senado deberá dar su consentimiento antes del final de las sesiones, pues no cabe duda de que Harding y Mr. Hughes no se equivocarán al decir que la mayor parte del público de Estados Unidos es partidario de la idea de hacer que Estados Unidos participe en la gran empresa judicial para preservar la paz del mundo. "World" declara que el Presidente afirmativamente puede expresar la afirmativa del Senado, agregando que todos los Estados Unidos deberían participar en los problemas mundiales, entrando a formar parte del Tribunal Permanente de Justicia Internacional.

Los "Herald" dicen que las proposiciones del presidente Harding son fundadas y justas, agregando que deben ser apoyadas por la opinión pública, y que debe hacerse efectiva la integración de Estados Unidos en dicho Tribunal, donde su acción será definitiva.

"Evening Post" sugiere que Harding debe haber averiguado la inclinación del Senado antes de hacer sus proposiciones, haciendo notar que Harding después de haber sido derrotado en el asunto de los subsidios marítimos, difícilmente se arriesgará a que sea derrotado por lo cual el mensaje de Harding probablemente tienda únicamente a indicar que Estados Unidos no es totalmente indiferente a los asuntos europeos.

#### SE POSTERGA LA DECISION DEL SENADO

WASHINGTON, 27. — La Comisión de Relaciones del Senado, prácticamente ha decidido hoy postergar hasta las próximas sesiones del Congreso la acción que se adoptará respecto al pedido de Mr. Harding de entrar en la Corte Internacional de Justicia.

#### TROPAS DE COLOR EN KOENIGS

LONDRES, 27. — El Corresponsal de la "Agencia Reuters" en Colonia, informa que Koenigs, partido situado entre Colonia y Coblenza, el cual fuera tomado por los franceses, está ahora ocupado por tropas de color.

#### RESISTENCIA ALEMANA

ESSEN, 27. — Hoy fueron cortados los hilos telegráficos y telefónicos de Düsseldorf, los cuales corren de ida y vuelta en el Ruhr y se extienden hasta Berlín.

La resistencia aumenta en el valle del Ruhr a causa de la promesa hecha por el gobierno a los obreros, de ayudarlos mientras sea posible.

#### UNA BARRIDA GENERAL

ESSEN, 27. — Los franceses efectúan una barrida general en el Ruhr con el objeto de desbaratar la zona de los individuos que ejercen el sabotaje, y de otros elementos poco deseables. El lunes solamente fueron arrestados en Essen 157 personas, las cuales han sido expulsadas y en las ciudades para Alemania. Los franceses declaran que los expulsados son agitadores sin trabajo y complicados en actos de sabotaje, agregando que el reciente desbaratamiento ferroviario cerca de Coblenza en el cual resultaron cinco ferroviarios franceses heridos, es debido a personas que ejercen el sabotaje y que sacaron varios rifles.

#### LA DEUDA FLOTANTE ALEMANA

BERLIN, 27. — La deuda flotante llegaba al día 23 de febrero a un total de 2.929.880 millones de marcos.

#### LA CORTE MARCIAL FRANCESA CONDENAR AL JEFE DE UNA ESTACION

LONDRES, 27. — La "Agencia Reuters" ha recibido un despacho de Colonia anunciando que la Corte Marcial francesa ha condenado a cinco meses de prisión al jefe de la estación ferroviaria de Colonia situada cerca de Mayence, por el hecho de haber ordenado al personal ferroviario de abandonar sus tareas y la destrucción de las líneas ferroviarias.

#### REUNION DEL CONGRESO SOCIALISTA AL GOBIERNO

BERLIN, 27. — El Congreso Socialista reunido en esta capital, aceptó por unanimidad una resolución reclamando al gobierno

que entabla negociaciones con sus acreedores. Otto Wells atacó vivamente a la Reichswehr y otras organizaciones de defensa alemanas. Concluyó los actos de violencia cometidos por las mismas. Dusseldorf.

#### EL PLAN DE MR. SCHAWH

BERLIN, 27. — La visita del magnate de la industria del acero de Estados Unidos, Mr. Schawh, a Europa, ha despertado mucho interés entre los funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores. La última proposición hecha por Mr. Schawh en Londres, de que sea nombrada una pequeña comisión internacional para resolver la cuestión de las reparaciones, se considera como una consecuencia de las declaraciones del ministro de Estado de la Unión, Mr. Hughes, sobre este punto. Un funcionario del Ministerio de Relaciones Exteriores declaró hoy que el plan de Mr. Schawh sería aprobado sin reservas por el gobierno alemán.

La aceptación del plan de Mr. Schawh por parte de Alemania, se basa, sin embargo, al parecer, en la creencia de que en la Comisión nombrada figurarían representantes de Alemania y de países aliados. Se informa por otra parte, que si la comisión se forma exclusivamente por representantes de los países neutrales, Alemania no tendría nada inconveniente en someterse a sus decisiones, y no se duda de que los países de la Entente observarían la misma actitud.

Los funcionarios del gobierno, sin embargo, dudan de que la cuestión de las reparaciones sea sometida inmediatamente a una investigación imparcial, en vista de la diferencia planteada en el Ruhr, que al parecer no puede ser resuelta ni por Alemania ni por Francia.

Mr. Schawh, no ha dado a entender que tiene el propósito de visitar la región del Ruhr, sino que se encargarán de que la visitará, y que investigará personalmente la situación de la industria del acero en la Región.

En los círculos parlamentarios se cree que por ahora la única alternativa que queda al cancelier Cuno es la de permitir que las cosas sigan en el Ruhr como están, pues se espera que Francia aceptará la primera oportunidad que se le presente para aceptar la mediación neutral. Mientras Alemania está dispuesta a iniciar toda clase de negociaciones de paz, los miembros del Reichstag, con la posible excepción de los comunistas, tienen la impresión de que el gobierno alemán no está en situación de tomar la iniciativa.

El gobierno alemán cree al parecer que el frente unido que presenta en el Ruhr es la medida de mayor importancia, y el cancelier opina que Alemania debe continuar su guerra "sin armas". Los alemanes creen que las represalias tomadas por los franceses son una prueba evidente de que sus proyectos fracasan.

El Reichstag, según parece, apoya la actitud expectante del gobierno, sin haber puesto objeciones ni haber pedido la mediación extranjera.

Los socialistas rechazan despreciablemente la idea de la mediación, declarando que cualquier movimiento de su parte para considerarla no modificaría moralmente la situación, pues Francia en realidad está en guerra con Alemania, sin haberlo declarado, y obliga, en consecuencia, a Alemania a resistir sin armas.

El "Vorwärts" hace notar luego que es necesario resolver todas las cuestiones territoriales en el Oeste, como motivo de las reparaciones, si Alemania quiere librarse de nuevas ocupaciones de su territorio.

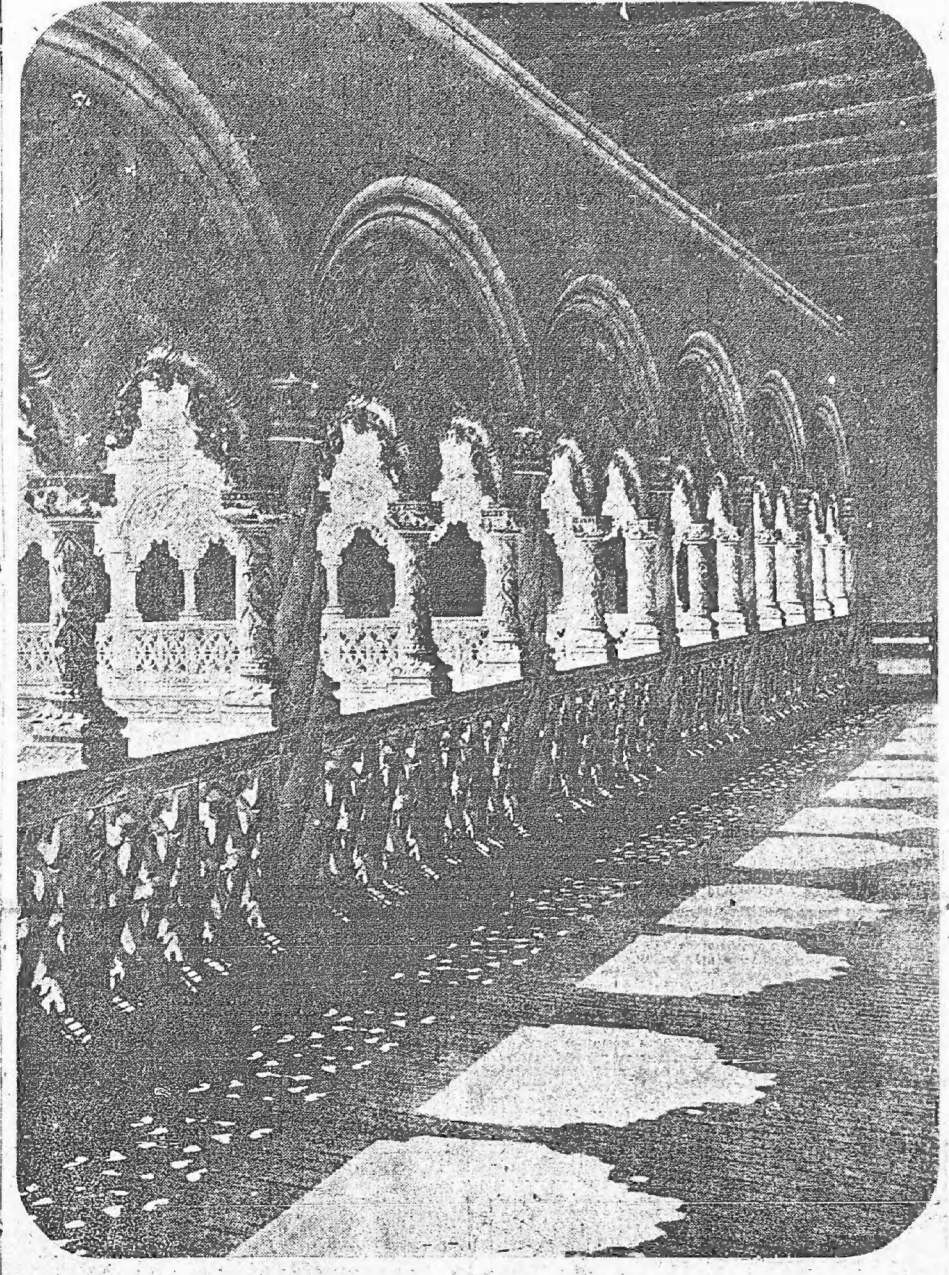
El "Vossche Zeitung" teme que la situación en el Ruhr dé lugar a una catástrofe, puesto que ya no es posible un arreglo pacífico. Cree que el peligro es inminente, a menos que la cuestión sea resuelta en seguida por un mediador imparcial.

Los radicales moderados creen que la única solución para la cuestión del Ruhr es la desaparición de Mr. Poincaré como primer ministro de Francia. Alegan que esto acarrearía el retiro del cancelier Cuno, y así, los nuevos gobernantes de ambos países podrían entablar las negociaciones.

La crisis del Ruhr ha tenido como consecuencia que casi todos los miembros del Reichstag se pongan de acuerdo. El gabinete no se ha visto obligado a contestar a interpellaciones, y hasta los comunistas vacilan en atacar al cancelier Cuno, porque forman un fuerte contingente en el Ruhr.

Disolviendo las perspectivas de que Francia declare formalmente la guerra, el "Vorwärts" declara que esto contribuiría a Alemania a ceder, y que aun que ha demostrado que es capaz de resistir, no verá vencida inequívocamente. Agradece que en consecuencia, los socialistas no irán activamente a Alemania a declarar la resistencia armada, lo cual podría que fracasar,

### Las grandes obras arquitectónicas



Claustro de la Colegiata de Toro (España)

#### La política española

##### AUMENTO DE CONTRIBUCIONES. — TERMINA LA HUELGA DE PANADEROS MAYORISTAS.

##### Reducción del precio del pan.

MADRID, 27. — El Comité Ejecutivo de panaderos mayoristas recibió acatar las órdenes del Ayuntamiento sobre la reducción del precio del pan, por lo que se les devolvieron sus establecimientos regulados, así como la harina vendida. El Ministerio del Trabajo conferencia con los concejales sobre la aceptación de dichas condiciones.

##### CRIMENES SOCIALES EN BARCELONA

MADRID, 27. — En la calle Blamartines de Barcelona, varios desconocidos que legaron huir, mataron a José Serrat en la calle de Mallorca y otros desconocidos froteraron a un empleado del Banco Hispano, matándolo. Ambos atentados tráfican a criminales sociales.

##### CONSEJO DE MINISTROS

Investigación administrativa. MADRID, 27. — En consejo de gabinete se acordó que el magistrado del Tribunal Supremo, señor Trillo, y el oficial mayor del Consejo de Estado, señor López Silva, practiquen una investigación respecto al empleo que se ha dado a los fondos pú-

blicos durante los últimos cuatro años.

Ep. caso de comprobar que se adoptaran resoluciones perjudiciales para los intereses del Tesoro, se formará un expediente señalando a los autores de las anomalías.

El consejo de ministros entrará el expediente a las futuras cortes, las que se encargarán de imponer las debidas sanciones. La opinión aplaude la actitud del gobierno.

##### EL CONGRESO DE ULTRAMAR

MADRID, 27. — El "diario 'El Debate'", comentando la proximidad del congreso de comerciantes de Ultramar, invita a todos los periódicos a que expongan sus ideas, encaminadas a fomentar las relaciones mercantiles, pues entiende que la base de esas vinculaciones tiene que ser eminentemente económica.

##### LUCHAS ENTRE COMUNISTAS Y SOCIALISTAS

MADRID, 27. — Comunican de Oviedo, que durante la realización de un congreso que habían organizado las sociedades obreras comunistas y socialistas, se produjo un gran escándalo, llegando a apalearse los de uno y otro bando. Resultaron varios con heridas contusas.

##### TEMPORALES EN LAS COSTAS DEL NOROESTE

MADRID, 27. — Persisten los temporales en las costas gallegas, y de la Coruña anuncian que fue cerrado aquel puerto, estando prohibidos los embarques y desembarques.

##### EL IMPUESTO A LAS UTILIDADES

MADRID, 27. — Por telegramas que llegan a esta capital de las principales provincias, se observa que arrecia en casi todas la península, una enérgica campaña contra el impuesto a las utilidades.

presidencia de M. Zimmermann, comisario austriaco, ante la Sociedad de las Naciones, llegó un acuerdo sobre ciertas cuestiones pendientes entre Austria y Hungría, principalmente respecto a la indemnización de la suiza de tres millones de francos suizos que Hungría tendrá que abonar a Austria por concepto de daños ocasionados a las propiedades.

##### INGLATERRA

##### SUSPENSIÓN DE HOSTILIDADES ENTRE POLONIA Y LITUANIA

LONDRES, 27. — En los círculos bien informados de esta capital confirman que las hostilidades entre Polonia y Lituania han quedado suspendidas en la actualidad, realizándose en esta nave una animada fiesta social, en la cual participaron numerosas familias de esta sociedad.

##### ESTADOS UNIDOS

##### TESOROS ARTISTICOS

NUEVA YORK, 27. — Dicese que los famosos lápidas góticos que antiguamente pertenecían al conde de La Rochefoucauld han sido comprados y traídos a Estados Unidos por el representante John D. Rockefeller. No se han publicado los detalles, pero sí se sabe que se ha pagado un millón de dólares por las seis telas.

##### AUSTRIA

##### ACUERDO AUSTRO-HUNGARO

BUDAPEST, 27. — El tribunal de arbitraje reunido bajo la

presidencia de M. Zimmermann, comisario austriaco, ante la Sociedad de las Naciones, llegó un acuerdo sobre ciertas cuestiones pendientes entre Austria y Hungría, principalmente respecto a la indemnización de la suiza de tres millones de francos suizos que Hungría tendrá que abonar a Austria por concepto de daños ocasionados a las propiedades.

##### FRANCIA

##### ESPERANZAS DEL PAPA

PARIS, 27. — Recibiendo a obispos franceses, el Sumo Pontífice expresó la esperanza de poder participar en una peregrinación al santuario de Lourdes.

##### PERU

##### EL PRESIDENTE DEL PERU DESPUDE PERSONALMENTE A LA OFICIALIDAD DEL CRUCERO FYLGA

LIMA, 27. — El presidente de la República se trasladó al bordo del crucero sueco "Fylgia", realizándose en esta nave una animada fiesta social, en la cual participaron numerosas familias de esta sociedad.

##### ARGENTINA

##### HOMENAJE AL GENERAL ALVEAR

BUENOS AIRES, 27. — Esta mañana en el Cementerio de la Recoleta efectuó el homenaje al general Alvear, asistiendo representantes del Círculo Militar, Centro Naval, Jockey Club, Círculo de Armas, Club Progreso, Club Uruguayo y otras instituciones. Pronunciaron discursos el señor José Chavarría y otros.

##### DELEGADOS A LA CONFERENCIA DE SANTIAGO

##### BUENOS AIRES, 27. — Mañana partirán los delegados argentinos a la Conferencia Panamericana en Santiago para proseguir el estudio de asuntos del orden del día.

##### EL CAMERO DEL FERROCARRIL

##### BUENOS AIRES, 27. — La policía cercó que el camión del ferrocarril Miltand, desaparecido, fuese a Montevideo, examinando pesquisas en ese sentido. La suma desaparecida parece elevarse a 25.500 pesos.

##### CONTRABANDO EN EL ALTO PARANA

##### BUENOS AIRES, 27. — Telegrafos de Encarnación, que las autoridades aduaneras descubrieron un importante contrabando en el Alto Paraná, habiéndose hecho necesaria la presencia de un piquete de soldados armados para capturar a los contrabandistas.

##### LA CANONERA "ROSARIO" EN LA ASUNCION

##### ASUNCION, 27. — La canonera "Rosario" suspendió su viaje por unos días, habiéndose suspendido la colectividad argentina para agasajar la tripulación.

### NOTICIAS DE ITALIA

#### Victoria de la caballería italiana

##### Servicio de comunicaciones

##### ENTREGA DE UNA PLACA DE BRONCE

VENECIA, 27. — A bordo del paquete "Loredano" se efectuó la ceremonia de la entrega de una placa de bronce que la Liga Naval ofrece a la tripulación como recuerdo de las sacrificios y abnegación que se impusieron durante la guerra.

##### LLEGO A VENECIA EL BRAZO DERECHO DE SAN FRANCISCO JAVIER

ROMA, 27. — Concluyen de Viena a que ha llegado, de paso a aquella ciudad, la famosa reliquia del brazo derecho de San Francisco Javier, a la que se le dispensaron acogidas triunfantes en España, Francia e Italia.

La llegada de la reliquia fue seguida por todas las campanas de las iglesias, echadas a la marcha real, se pronunciaron triana de Venecia, Cardenal Litta y por el delegado apostólico en Lituania, a quienes acompañaban numerosas delegaciones de asociaciones católicas, constituyendo un cortejo que acompañó procesionalmente la reliquia hasta la iglesia de la Asunción, donde quedará expuesta a los fieles durante un día.

##### FALLECIMIENTO

GENOVA, 27. — Ha fallecido el general Carlos Perruchetti Nipote, fundador del Cuerpo de Alpinos.

##### VICTORIA DE LA CABALLERÍA ITALIANA

##### ITALIANA

ROMA, 27. — Telegrama de Trípoli que fuerzas de caballería italiana, después de haber derrotado a los rebeldes, se apoderaron de la ciudad de Misurata que había sido abandonada en 1919.

##### LOS CABALLEROS DE LA ORDEN DE MALTA OBESEQUIA CON UN BANQUETE AL SR. ERRAZURIZ

ROMA, 27. — El Sr. Errázuriz, ministro chileno ante el Vaticano, y su esposa, fueron obsequiados anoche con un banquete por los oficiales superiores de la Orden de Malta, festejándose el nombramiento de caballero de la ciudad orden, conferido al Sr. Errázuriz.

Entre los huéspedes figuraban el conde de Lambertenghi, representante de la Orden de Lombardía; el duque de Rivera, representante de la Orden de Austria; el príncipe y la princesa de Boncompagni, el duque y

##### ITALIANA

ROMA, 27. — Un decreto real readmitió el principio del monopolio de la ciudad de Misurata que había sido abandonada en 1919.

##### ITALIANA

ROMA, 27. — Un decreto real readmitió el principio del monopolio de la ciudad de Misurata que había sido abandonada en 1919.

ROMA, 27. — Un decreto real readmitió el principio del monopolio de la ciudad de Misurata que había sido abandonada en 1919.

##### ITALIANA

ROMA, 27. — Un decreto real readmitió el principio del monopolio de la ciudad de Misurata que había sido abandonada en 1919.

##### ITALIANA

##### ITALIANA

ROMA, 27. — Un decreto real readmitió el principio del monopolio de la ciudad de Misurata que había sido abandonada en 1919.

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA

##### ITALIANA























DE LOS TIEMPOS VIEJOS



PIZZARRO, por Urcas y Lydia, que acompañó en el haras a C. muer. Quedan muy pocos descendientes del que fuera 3.0 en el Cesarewitch Inglés

Díaz Federico.  
Díaz Falcón José.  
Díaz Trófilo E.  
Díaz y García Marcelino.  
Diehl Francisco E.  
Díez Ocampo Evaristo.  
Donnelly Federico.  
Dualet Bernardino.  
Duce Carmine.  
Durante Manuel.  
Dury Enrique.  
Echagoya Francisco.  
Echenique Abdón.  
Escotet Juan M.  
Espina Mariano.  
Estapé Mariano.  
Echebist Jacobo.  
Farín Carlos.  
Farín J. P.  
Favaro Miguel A.  
Feln Carlos A.  
Fernández Pierra Joaquín.  
Ferreira José A.  
Ferrer Salvador.  
Ferrer Pedro.

UNO DE LOS PIONERS DEL LEVAGE URUGUAYO



Don Jorge Pacheco, actual propietario del Haras Los Pinos

Felle Carlos.  
Felle Julio.  
Foresti Eduardo.  
Francis Manuel G.  
Fynn Isidro.  
Fynn Juan.  
García Lator Horacio.  
Gaudencio Carlos.  
Gaudencio Félix.  
Gomensoro José B.  
Gómez Francisco A.  
Gómez Juan R.  
Gómez Ricardo H.  
González Carlos.  
Granfeldt Alfredo.  
Guani Camilo.  
Guani Víctor.  
Guerra José M.  
Guishen A.  
Gurméndez Rufo.  
Harleypu Miguel.  
Harley Walter.  
Herrera y Obes Emilio.  
Horne Lavalle Alfredo.  
Howard Tomás W.  
Iglesias Juan B.  
Jacquemin Alberto P.  
Lacoste Carlos.  
Lacoste A.  
Lacueva Felipe H.  
Lacueva Sterling Felipe.

Lasala Martín.  
Lauragou José P.  
Lavandera Santiago.  
Leard Juan.  
Lorenza Alfredo.  
Lorenza Longas Luis.  
Lessa J. H.  
Lessa Manuel.  
Lusich Antonio D.  
Llobet Andrés.  
Mac Crindin Juan.  
Mac Eichen Eduardo.  
Marín Juan.  
Márquez Joaquín C.  
Márquez Luis M.  
Marqués Vidal Antonio M.  
Martínez Bresque Alejandro.  
Martínez Bresque Francisco.  
Martínez Buella Calixto.  
Martínez Eduardo.  
Maschwitz Eduardo.  
Mata y Compté A.  
Meillet Julio.  
Michaelsson Florencia.  
Michaelsson Ruperto.  
Miranda Fausto.  
Molinas (hijo) Jaime.  
Morales Augusto.  
Moratorio Fernando.  
Muñoz Adolfo E.  
Muñoz Daniel.  
Muñoz Julio.  
Nebel Alfredo.  
Nicolich José A.  
Olaondo José A.  
Olivera Calamet E.  
Olivera Calamet Julio.  
Olivera Jeremías.  
Otero Andrés G.  
Pacheco Jorge.  
Palau Juan A.  
Palma Juan A.  
Palomeque Ramón.  
Pauiller Antonio.  
Pauiller Federico.  
Payssé Juan M.  
Pereira Antenor R.  
Pereira Bernardino & A. J.  
Pereira Cornelio P.

Portu Enrique.  
Pou Fernando.  
Pringles José.  
Quarino Pascual.  
Ramírez Carlos M.  
Ramírez José P.  
Ramírez Juan P.  
Real de Azúa G.  
Repetto Domingo.  
Reus Emilio.  
Rey Pedro.  
Robido Cándido.  
Rodríguez Juan.  
Rodríguez Larrea Aureliano.  
Rodríguez Larrea Luis.  
Romero Agustín.  
Roo José M.  
Rosas (hijo) Francisco Saenz.  
Rosas Isidro Saenz.  
Saevedra José.  
Saevedra Juan E.  
Sanjuettini Emilio.  
Saraf Cirilo E.  
Sardá Juan.  
Sardá Ricardo C.  
Secco Francisco.  
Shaw José.  
Sorbuetta Sebastián.  
Sosa Díaz Carlos.  
Sosa Díaz Enrique.  
Sosa Díaz Jorge.  
Sosa Díaz Juan José.  
Suzun Hugo.  
Supervielle Luis B.  
Susvilla Guarch Alberto.  
Tajés Máximo.  
Tajés Ricardo.  
Terra Arturo.  
Tezanos Zenón de.  
Thurburn Ribbbs.  
Urbán T.  
Uribe Gervasio.  
Vaeza Ocampo Adolfo.  
Velasco Felipe.  
Vellozo Enrique H.  
Vitorica Alejandro.  
Vitorica Francisco.  
Vitorica Juan.  
Vitorica Mateo.

DE LOS TIEMPOS VIEJOS



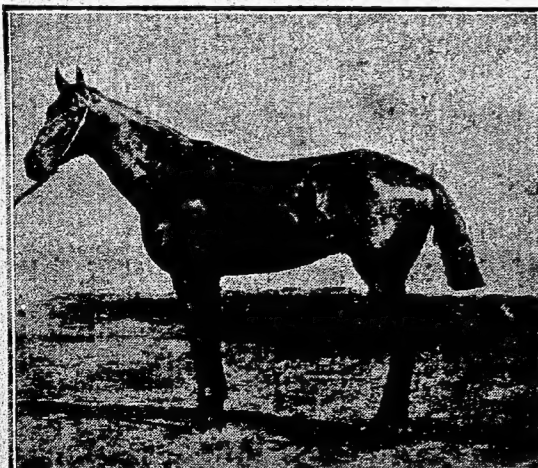
Cimier, el hijo de Dollar y Cardeviere, que tuvo en su caballos don Calisto Martínez Bue. Difícilmente vino al Río de la Plata, en esos tiempos, un animal de mejor pedigrí.

Pérez Omar Pantalón.  
Pérez Mario.  
Perrino José.  
Piera Agustín.  
Pinazo Leandro M.  
Pino Francisco.  
Pineyro Luis E.  
Pineyro Domingo.  
Pineyro Enrique.  
Pineyro Ernesto.  
Pineyro Heracleo.  
Pineyro Pedro.  
Pineyro (hijo) Pedro.  
Podestá Antonio R.  
Podestá Luis.  
Pola Gregorio G.

Vitorica Pastor.  
Vilaza José M.  
Villalba J. V.  
Villamil Julián.  
Villegas Alfredo.  
Wainterbauer Eugenio.  
Zorrilla Eduardo.  
Zumarán Alejandro Saenz de.  
Zumarán Carlos Saenz de.  
Zumarán Pedro Saenz de.

Maroñas fué el punto elegido para asiento del campo de carreras. Trácese una pista de 1750 metros, levantóse el palco que aun existe y que es donde

BLACK PRINCE



El bravo oscuro, nacido en Uruguay, que hizo tanta fama de los grandes raers portos.

se encuentra actualmente la tribuna popular, y comenzaron los grandes festejos, con una reunión en la que se disputó el primer clásico de Marchas, el premio Treinta y Tres, ganado por la regata Quila del sud Progreso, siendo pilotado por Pío Jaen, estimado profesional recientemente desaparecido.

Mucho es el camino recorrido desde entonces. El Jockey Club ha tenido sus épocas malas, sus momentos de auge. Ha sufrido sus eclipses, como aquel a fines del siglo pasado, para rasguir más tarde, penosamente impulsado, pero asentándose cada vez más al extremo de que hoy en día su vida prospera y perfectamente asegurado.

No vamos a hablar de cosas que están en el ánimo de todos los aficionados: señalar la multitud de los premios que concede, la importancia de sus reuniones, el valor de los estallidos de la raza, el valor de su calor, la suma de la atención con fines caritativos que concede anualmente. Pero sí recordaremos algunos hechos interesantes del período comprendido desde 1888 a la fecha.

Como se ha dicho más de una vez, al fundarse la institución ya había en el país carreras, así como haras que se dedicaban a la cría del pur sang, habiéndose importado bastantes yeguas, algunos descendientes de afamados reproductores, a la vez que padrones de importancia, algunos de ellos, y otros sin este requisito fundamental.

Al año siguiente la seguridad de que la obra magna estaba bien afianzada, hizo que las compras menudearan, y así se adquirieron animales de sangre en número considerable. Se importó a Exmoor, animal hijo de Westminster y Lorna Doolie por Scottish Chief, que había corrido en la época del gran Ormonde, pero que en el lido de la Plata se separa a causa de sus dolencias de los remos, razón por la cual fué retirado al haras convirtiéndose en un gran reproductor. El coronel Belinzon, en un gran gesto, decidió comprar a uno de los animales que mejor forma tuvieron en el Reino Unido, el caballo de un animal de chance gastadísimo en los grandes clásicos, y obtuvo así a Kingscote, al que no dejó actuar más en su país de origen trayéndolo a Maroñas. El hijo de Childerie y Pictocot se llamó aquí ligando a grandes hechos del turf, entre ellos la conquista de la Internacional de 1891. Vino en aquel entonces Aquiles, por Saint Honorat y regu por Nuthorne; Asturian, hi-

jo de Petronio y Maritornes por Pero Gómez; a Livingston, hijo de Muscater y la Bouda, por Hermit, que junto con Justo debía figurar más tarde como reproductor de tradicional haras Las Aceas, que fundaron los señores Artagaveitia y Pacheco; a Herviero ex Rizo, hijo de Petronio y Kaurine por Brinkho; a Pizarro, excelente galador en Inglaterra, que junto con Chirre, el animal de mejor sangre reunido entonces, fue era hijo de Doolie y Gardenvuere, va a parar a la caballería de don Carlos Martínez Buca, que tuvo acaso el mejor plantel de pura sangre no solo de aquellos tiempos sino de épocas posteriores.

Fue en 1890 que el señor Guillermo Young, actual propietario del Haras Hampton, y don Jorge Michaelson, llevaron a cabo, por encargo del Jockey Club, la tarea de confeccionar el primer libro de pedigree.

Nuevas adquisiciones presentaban el terr local. El Amigo ex Bazar, hijo de Melton; Express, por Eximister; Napoleón, el noble de Imperio, que era por Napoleón y la caballería por Escudario; Vichitis, que quien aún hoy algunos lojanos descendientes tales como Brundia, Reusete, etc.

No hay que decir que estos esfuerzos tuvieron éxito. Y la producción de animales como Imperio, Cartouche, ganador de la Copa de Oro en Palermo; Yegua Amarga que realizó igual hazaña, Ultimatum, Langosta, Guzanambi, etc., compensó los afanes entusiastas de nuestros aficionados.

Hubo las ya citadas épocas malas, en las que la vida del Jockey Club vaciló y hasta sufrió un eclipse prolongado. Pero con el comienzo de este siglo volvió a los buenos tiempos, y se ha ido siempre en camino progresivo.

Los meetings internacionales de Buenos Aires, las grandes pruebas de cada temporada reservada a los jóvenes productores, las luchas entre los viejos campeones, son ya tradiciones en el Hipódromo. Hay el tipo del carreterista neto, y lo sentimos en la legión, en los largos recorridos de la ciudad, más desinteresada y dedicada a la gran obra. El progreso es por consiguiente efectivo: no hay temores ya, a que se amenace la labor realizada.

Y es por ello que en esta oportunidad seamos permitidos señalar a la atención de los deportistas a aquellos entusiastas con cuyos nombres encabezamos estas líneas y en especial modo a don José Pedro Ramírez—presidente por derecho propio, en vida suya, de la institución.

Chapin de Glasgow y ora de mano de 10 toneladas hecho por Appleby de Londres.

Los talleres mecánicos están provistos de maquinaria moderna como ser: una máquina construida por Wm. Reid & Co., New Castle on Tyne para punzonar y cortar chapas hasta 1 1/2 centímetros de espesor, pudiendo punzonar las mismas haciendo agujeros hasta 2 1/2 centímetros de diámetro, y también cortar ángulos hasta 15 centímetros; 2 juegos de cilindros para doblar chapas, uno de 2m44 y otro de 3m05. Una máquina para barrenar, horizontal de G. & A. Harvey de Glasgow. Una cepilladora de 3m65 de London Bros de Glasgow y otra de 2 m14 de Phillips & Co. de Londres. Hay 12 tornos, variando desde uno de triple proporción de velocidad de 10 metros entre los centros, pudiendo tornear piezas hasta de 2m40 de diámetro, construido por The Northern Engineering Co. de Halifax, hasta una para piezas de bronce de 1m20 entre los centros, como también 4 modernos de Long de 2m44 de ojos de testero hueco y de alta velocidad.

Hay también 2 taladros de varios tamaños de uno de 2m14 radio hecho por la Northern Engineering Co. hasta uno sensitivo "New Century", una máquina fresadora "Universal", una cepilladora otra vertical, una máquina de enroscar chaveta hasta 76 milímetros, una piedra de atillar y una máquina amoladora con 2 ruedas de esmeril.

En el taller de herrería hay 4 fraguas, dos de ellas están dotadas de pesantes, una fragua para cobre y sus accesorios para trabajar chaveta de cobre de cualquier tamaño usual, dos martinetes a vapor hechos por Massey de Manchester y dos máquinas de barrenar.

En este taller hay también 2 calderas "Cornish" de Balfour, Leven, que suministran vapor al motor que hace funcionar la maquinaria del taller, los martinetes, como también el ventilador "Root" para las fraguas y la Bomba Centrífuga "Allen" para bombear la compuerta del Dique.

También hay un motor neumático, portátil, suministrado por la Globe Pneumatic Engineering Co.

En el taller de carpintería anexo al Dique hay una cepilladora, los sierras sin fin, dos sierras circulares, una barrena y escopio y varias afiladoras de sierras, todo esto movido por un motor a gas de Crossley de 20 caballos de fuerza.

La descripción de los trabajos emprendidos varían desde hacer un tornillo a colocar la quilla completa o codaste a una embarcación, o hacer arboladura nueva, palos y vergas.

Con frecuencia se utiliza la cabria para cambiar calderas, cuyo trabajo se hace en grande escala. La cabria flotante "Heracles" propiedad de la Empresa Obras del Puerto de Montevideo, fué montada en el Dique.

En el año 1893 se hizo y se colocó un gran espón de bronce al

Monitor Brasileño "Bahia".

La Compañía ha efectuado también cantidad de trabajos a flote, lo mismo que en el gran Dique en el Cerro, conocido anteriormente por el Dique de Cables y Jackson y que habiendo sido recientemente adquirido por el Gobierno, se llama ahora Dique Nacional.

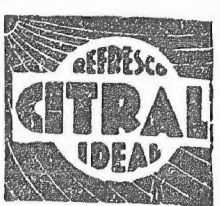
Un sinnúmero de trabajos efectuados se pueden mencionar, pero con lo ya dicho se puede hacer una idea de como está montado el Dique y sus Talleres Mecánicos, pudiendo dar cumplimiento a cualquier reparación tanto al casco, arboladura a maquinaria de vapores, a buques, a vela como también maquinaria en tierra.

Noticias generales

**REGISTRO CIVIL**  
**Matrimonios**  
José Rodríguez, 22 años, español, chauffeur, con Concepción Ramos, 25 años, española.  
Angel A. Latapie, 20 años, oriental, profesor, con María R. Locare, 25 años, oriental.  
Antonio Rey, 23 años, oriental, jornalero, con María Orbeago, 25 años, oriental.  
Gonzalo Salguero, 25 años, oriental, comerciante, con María L. Frigerio, 22 años, oriental.  
Urbano M. Bentancor, 39 años, oriental, labrador, con María A. Raineri, 21 años, oriental.  
Carlos Mazzeno, 27 años, oriental, comerciante, con María González, 25 años, oriental.  
Angel Sumino, oriental, 26 años, carpintero, con Gloria A. Imbricco, oriental, 21 años.  
Antonio Quinteiro, 28 años, español, empleado, con Manuela Defunções, 26 años, oriental.  
Felipe Medina, oriental, 16 años, soltero, H. Ferreira.

Juan Estomba, oriental, 58 años, viudo, Agraada 1820.  
Martín A. García, oriental, 3 meses, Juan L. Chocas 1263.  
Ricardo Garín, oriental, 41 años, soltero, H. Mael.  
Juana Párral de Muñ, oriental, 63 años, viuda, Galicia 1543.  
José Alvarez, español, 85 años, soltero, Pérez Castellano 1380.

**POBLACION FLOTANTE**  
**BARCELONA.** — Manuel Lina, Luis Mendozo, José M. Garmentia, Lorenzo Borel, Luis Camas.  
**SEVERI.** — Tomás Lellere.  
**PYRANTDES.** — L. Choe, D. Silva, Alejandro Menges.  
**ESPAÑA.** — Rafael Paulino Esperanza, Porruelli, Arturo Bianchi, Carlos Conti, N. López, interior.  
**ALHAMBRA.** — Enrique Riso, Federico Morimán, A. Grolor.  
**GRAND HOTEL.** — Mario Arco, José Fernández, M. Casdrás, A. Chioffi, Juan B. Echañique, Arturo Cáceres, M. Obaldiegui, Leonardo D'Avila.  
**RIO BRANCO.** — Bautista Tchil, Victor Borghl, A. Porto, SOLIS. — U. Sufaro, H. Abad, Menéndez Clara, interior.  
**FLORIDA.** — J. Mariaca, Olga Martínez, César Rodríguez, Isabella M. Echari.  
**CAMPITTI.** — Luciano An



Administración Gral. de Correos, Telégrafos y Teléfonos

Homenaje a Artigas

Emisión de sellos conmemorativos

Por disposición del Consejo Directivo, se hace saber que el 28 del corriente se pondrá en circulación una serie de sellos postales conmemorativos de la inauguración del monumento a Artigas, compuesta de valores — dos, cinco y doce centésimos — cuya impresión fué autorizada el 11 de Julio de 1922 (Acta No 1402); los que servirán tanto para el fraqueo de la correspondencia dirigida al interior como al exterior; circularán conjuntamente con los valores emitidos anteriormente y serán vendidos al público solo en series (los 3 valores).

Estos sellos grabados en acero, a dos colores, reproducen la figura ecuestre del Libertador sin presa en tinta sepia. Las estampillas llevan, además, la inscripción en "República Oriental del Uruguay—Artigas" y la indicación del valor; las orlas son de color carmín, en los sellos de dos centésimos, violeta en los de cinco y azul en los de doce.

Oportunamente se fijará la fecha en que serán retiradas de la circulación.

Montevideo, Febrero 24 de 1923.  
Mar. 3. LA SECRETARIA.

Desde Palermo

El clásico del domingo

PREMIO APERTURA. — 1600 METROS

Premios: \$ 10.000 al 1.0; 1.500 al 2.0 y 750 al 3.0

COMPETIDORES Y MONTAS

CAMACHO	60	Emilio Ruiz.
MEHEMET ALI	58	Ireneo Leguisamo.
CHARLES JACQUE	56	(dudoso).
CABARI	56	Adolfo Quinteros.
SIDRAL	56	Serapio Urbano Morales.
FAMOSO	54	Francisco Arcuri.
NANDIPA	54	(dudoso)

El próximo domingo 4 de gran final. Le está reservada Marzo dará comienzo en el Hipódromo Argentino la temporada clásica. La ratificación del Premio Apertura ha logrado un conjunto de disputantes muy regulares y el encuentro por el momento adquiere mayor interés por la presencia de Mehmet Ali y Camacho.

Alí aparece con grandes probabilidades de adjudicarse el triunfo. El hijo de Essling hace que ha disputado solo cuatro carreras, tiempo va sorprendiendo a los que le han valido tres años, ganando en tres ocasiones y un segundo puesto en las otras. Por el momento no podemos ocuparnos de la prueba de la carrera, pues su irregularidad es conocida por la presencia de Mehmet Ali y Camacho.

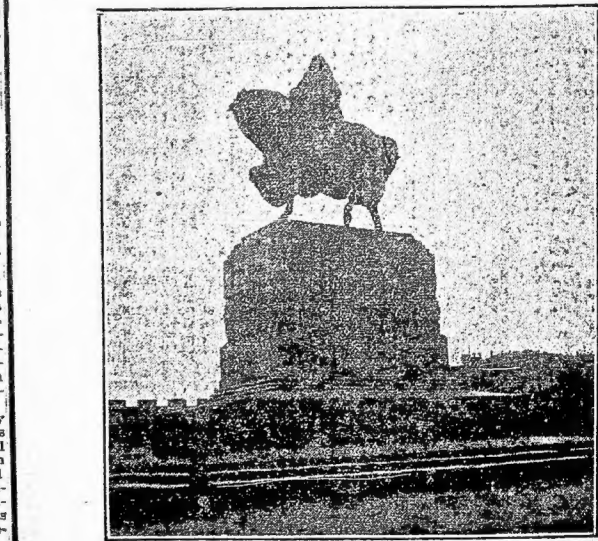
Completan el lote Sidral y Nandipa, con justicia los dos de 138" 45 con 25 y 25 en el bitul Leguisamo. Primeros 1400 metros tiempo 1'24" 2/5 y en los 800 fingles 0'47" 2/5.

Su principal adversario que es Camacho, tendrá que recurrir a todos sus medios para arrebatárselo el premio.

Camacho reaparece pletórico en sus energías tras una actuación muy meritoria. El hermano de General Brusloff bajará a la contienda luciendo un alto grado de preparación y en la corrida empezó 138" con 25 y 25 en el bitul Leguisamo. Primeros 1400 metros tiempo 1'24" 2/5 y en los 800 fingles 0'47" 2/5.

El hijo de Escamilla que eligió correr en la última reunión ha sido vendido en 20.000 \$ por el stud Amistad.

Correrá en el sucesivo defendiendo los colores del stud Ca.



ARTIGAS

El acto de quitar el velo a la estatua de Artigas recuerda la gran obra constructiva realizada por este gran patriota y en el día de hoy debemos tributarle homenaje a quien tuvo la clara visión de la futura grandeza de este país y luchó por su libertad.

Es un acto de justicia el eternizar este gran nombre. Es un hecho significativo que en la construcción de la base, sobre la que reposa esta magnífica estatua se emplearon 80.000 kilos de

CEMENTO PORTLAND NACIONAL "ARTIGAS"

En la historia del Uruguay el nombre de Artigas significó primeramente la conquista en favor del Uruguay, de la fuerza constructiva de la República, y este monumento ahora inmortaliza su nombre.

Por esta razón los fabricantes han elegido el nombre de Artigas para su cemento portland, con el fin de que su producto siempre sería merecedor de su nombre, agregando su poder al adelanto del país.

Como en la base de la estatua de Artigas, es condico de la vista, este producto nacional serenamente desempeña su labor en las obras de edificación, obras portuarias, de saneamiento y calles, contribuyendo con su apoyo al engrandecimiento de la patria.



Datos interesantes sobre el dique seco Maua y Talleres Mecánicos de Montevideo

El Dique Seco Maua, está situado contiguo a la Usina del Gas, al pie de la calle Florida, estando en una posición bastante central y como a cinco cuadras al sud de la gran Plaza Independencia.

Este Dique se empezó a construir en el año 1866, siendo su iniciador el Barón Maua, quien lo vendió junto con la Compañía del Gas a la Compañía Inglesa "The Montevideo Gas Company Limited", en el año 1872. El Dique fué concluido en el año 1873, habiendo necesitado de mucho barreno, por ser construido sobre la roca viva.

Allí se han hecho reparaciones a buques de guerra Ingleses, Españoles, Brasileños e Italianos, como también a un sinnúmero de embarcaciones de pasajeros y carga, variando en tamaño, desde remolcadores y launchones hasta vapores y buques a vela de 2.000 toneladas de registro.

El largo del Dique es de 83 metros y el ancho de 15 1/2 metros, siendo apropiado para embarcaciones hasta de 3m65 de calado, generalmente la profundidad del agua en la entrada es de 4 1/4 metros a 4 1/2 metros.

El Dique está provisto de una compuerta flotante, pudiendo ponerse en seco en 3 horas, por medio de dos bombas centrífugas, una de Gwynne de 40 centímetros de diámetro, impulsada por un motor horizontal a vapor y la otra de W. T. Allen y Cia, de 25 centímetros de diámetro, impulsada por un motor vertical. El vapor para estas máquinas es suministrado por una gran caldera "Galloway" habiendo otra de menor tamaño "Cornish" como suplemento, construida por Hy. Balfour & Co. de Leven.

El Dique también está provisto de una cabria para levantar hasta 30 toneladas, un guinche a vapor, a locomotora de 7 toneladas, construido por Thomas Smith & Sons de Rodley, uno de 2 toneladas, movible o portátil hecho por







